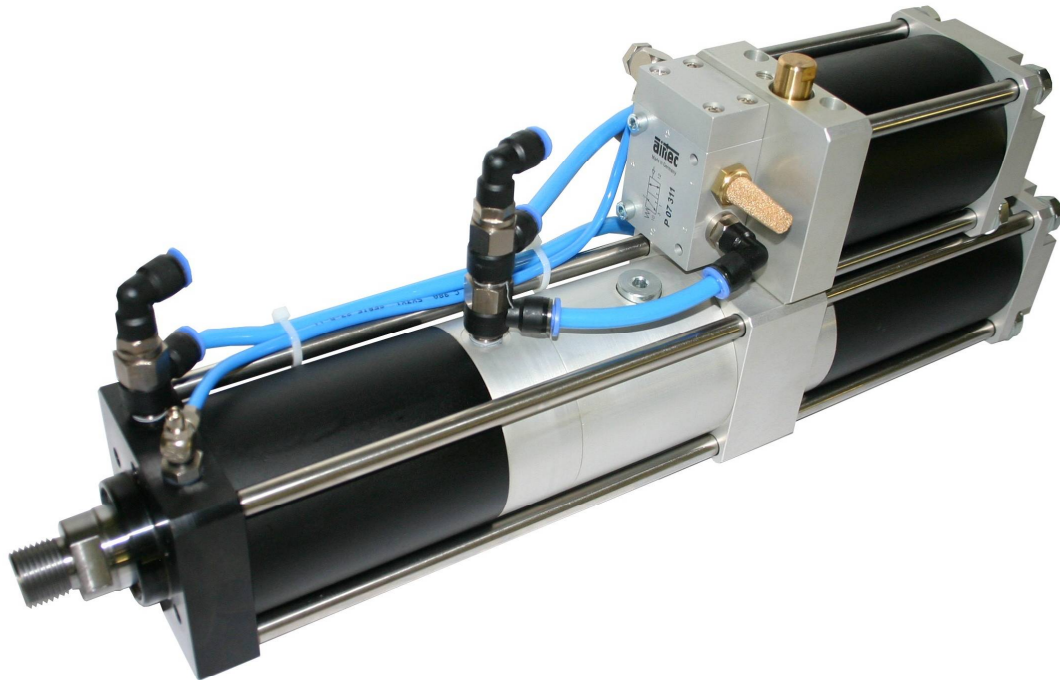


Hydropneumatischer Powerzylinder HPPZ-S20; -S40; -S60; -S80; -S150



Unsere Powerzylinder bieten folgende Vorteile:

- Absolute Luft- / Öltrennung (durch den außenliegenden Zustellzylinder)
- Der Krafthub kann pro Arbeitshub mehrmals wirken (Steuerung erforderlich)
- Automatische Umschaltung vom Zustellhub auf Krafthub
- Hohe Zylinderkräfte ohne Verwendung eines Hydraulikaggregats (hydropneumatische Arbeitsweise)
- Beliebige Einbauweise durch geschlossenes Ölsystem (dadurch kompakte Bauform)
- Keine Spiralfeder durch doppelwirkenden Übersetzerzylinder; daher besteht bei hohen Hubfrequenzen keine Gefahr der Zerstörung des Zylinders durch Federbruch
- Höchste Lebensdauer durch Verwendung von Dichtungen namhafter deutscher Hersteller
- Sichtbare Ölstandsanzeige am Zustellzylinder
- Integrierte Krafthubsteuerung; dadurch kann der Zylinder wie ein Pneumatikzylinder über ein 5/2-Wegeventil angesteuert werden
- Hochdruck-, Mess- und Steueranschluss

Einsatzbereiche:

Der Powerzylinder findet Anwendung beim

- Pressen und Einpressen (über einen größeren Hub durch mehrmaliges Wiederholen des Krafthubes)
- Widerstandsschweißen
- Stanzen
- Prägen
- Nieten
- Tiefziehen

Ausführung:

Der Powerzylinder besteht größtenteils aus hochfestem eloxiertem Aluminium sowie korrosionsfreiem bzw. korrosionsgeschütztem Material. Der Betrieb ist nahezu wartungsfrei, es ist lediglich saubere und trockene Luft erforderlich.

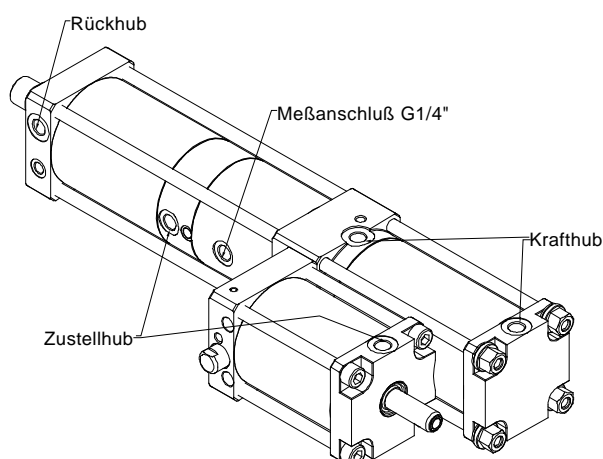
Ausstattung:

Der Powerzylinder ist serienmäßig mit einem 3/2-Wegeventil ausgestattet, das beim Auftreffen des Arbeitskolben auf Widerstand nach dem Staudruckverfahren umgesteuert wird und den Krafthub auslöst. Die Umschaltzeit kann über eine Drossel eingestellt werden. Das 5/2-Wegeventil zur Ansteuerung des Zylinders ist nicht im Zubehör enthalten.

Sonderausstattung:

- Berührungslose Abfrage des Krafthubes mit erschütterungsfreien elektronischen Zylinderschaltern (wird benötigt für eine taktweise Wiederholung des Krafthubes)
- Steuerung zum Takten des Krafthubes
- Druckminderer zur Regulierung des Krafthubes

Anschlüsse der Powerzylinder HPPZ-S20; -S40; -S60; -S80; -S150



Der Zylinder ist Betriebsbereit angeschlossen

Typenbezeichnung

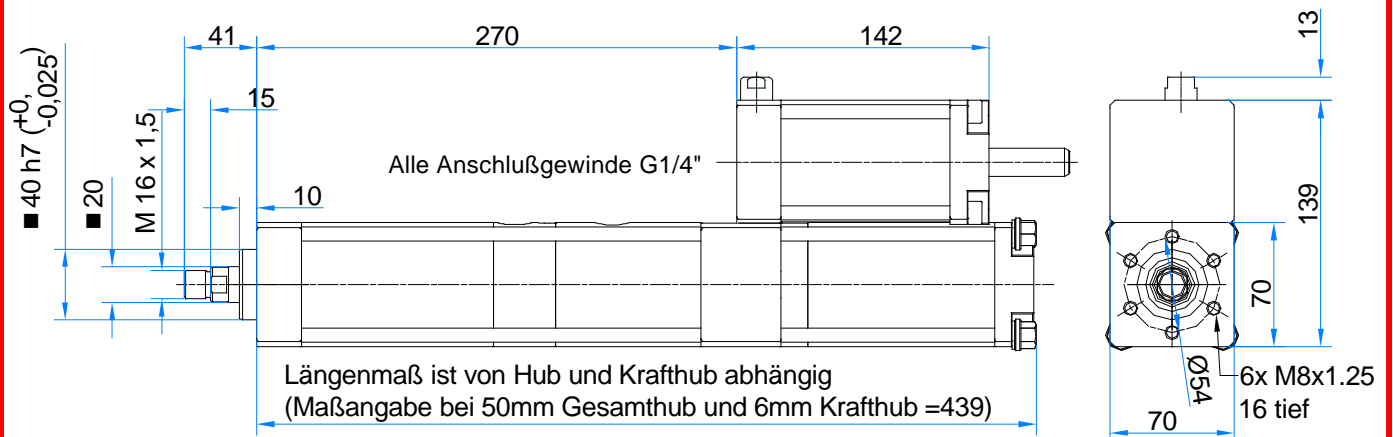
HPPZ-S_ = Type/Baugröße
XXX- = Hub
X- = Krafthub
kN = Nennkraft

Bestellbezeichnung

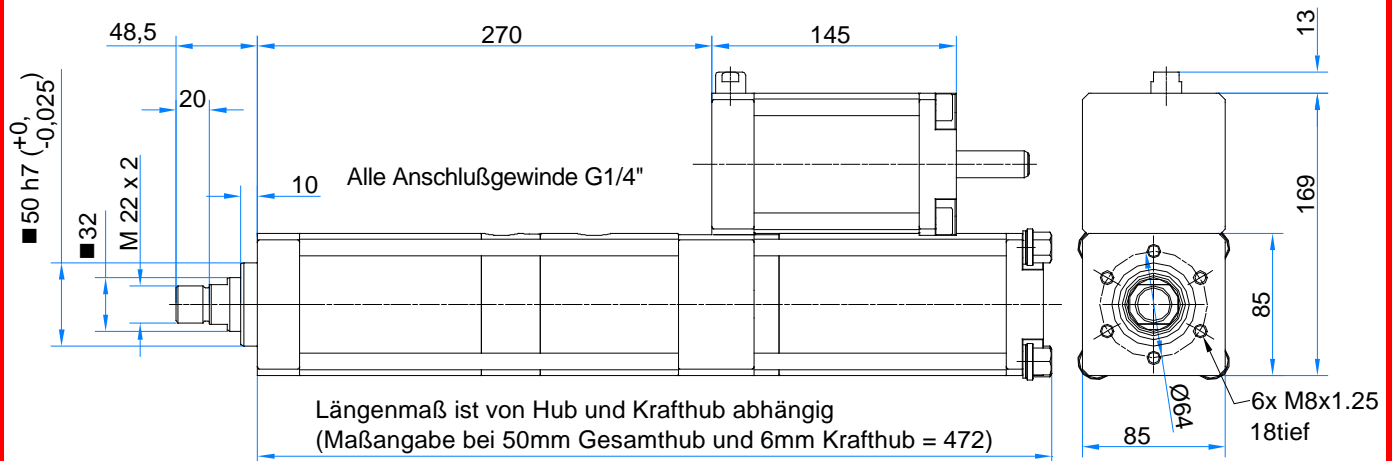
HPPZ-S20_100-6-18kN

→ Type S20
Hub 100mm
Krafthub 6mm
Nennkraft 18kN bei 8bar

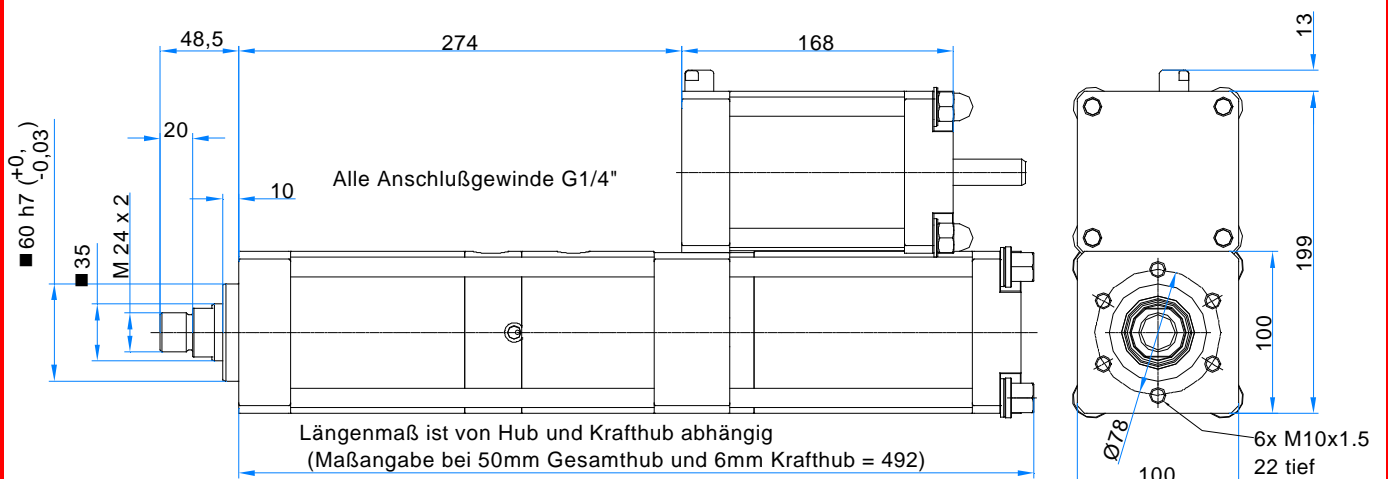
Powerzylinder HPPZ-S20_XXX-X-18kN bei 8 bar



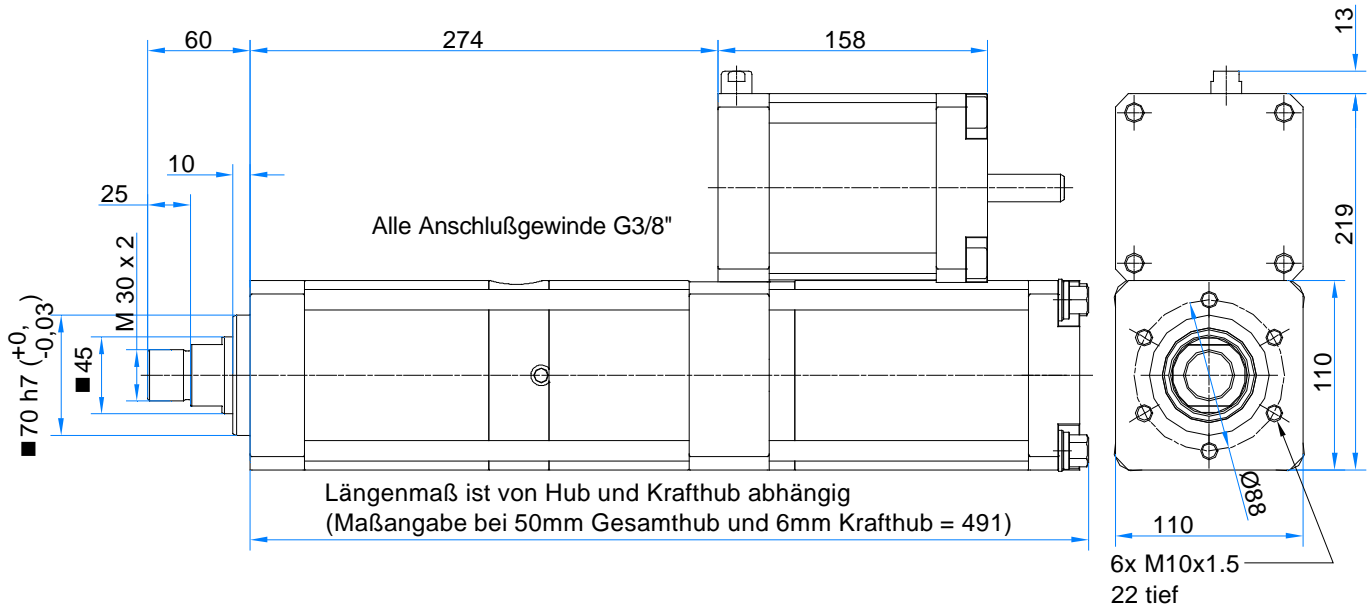
Powerzylinder HPPZ-S40_XXX-X-45kN bei 8 bar



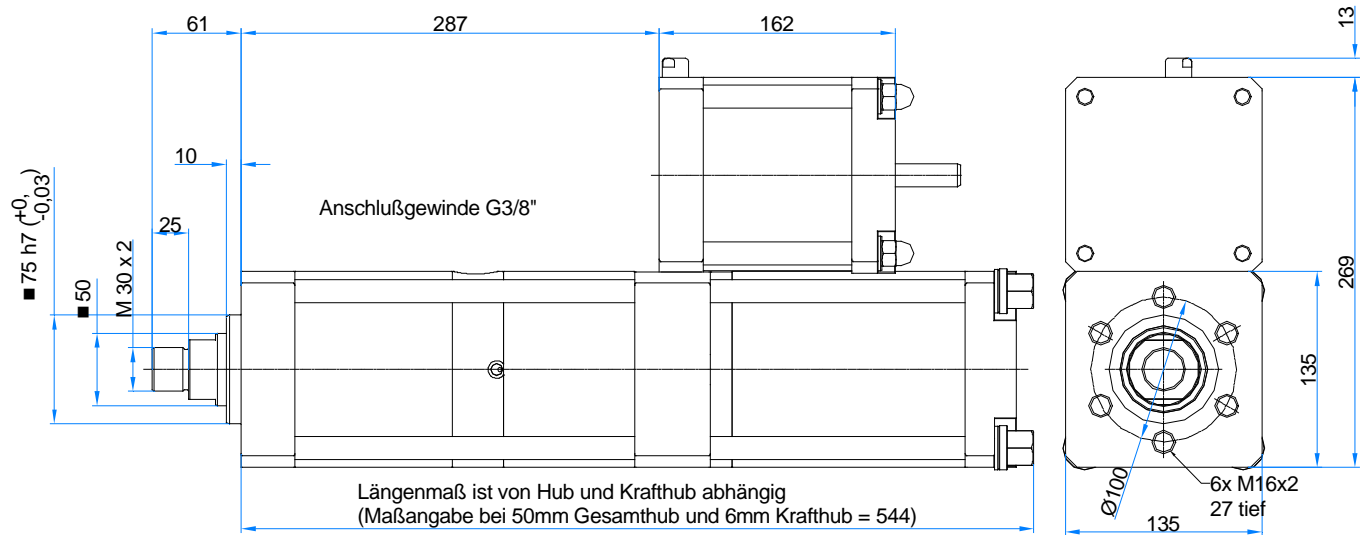
Powerzylinder HPPZ-S60_XXX-X-65kN bei 8 bar



Powerzylinder HPPZ-S80_XXX-X-80kN bei 8 bar



Powerzylinder HPPZ-S150_XXX-X-156kN bei 8 bar



Die angegebenen Werte sind rechnerische Angaben; der Wirkungsgrad liegt bei ca. 0,95.

Type	Zustellkraft		Rückstellkraft		Nennkraft (bei Kraffhub)	
	6 bar	8 bar	6 bar	8 bar	6 bar	8 bar
S20	1575 N	2100 N	1507 N	2000 N	13 kN	18 kN
S40	2529 N	3370 N	2169 N	2890 N	33,78 kN	45 kN
S60	3690 N	4920 N	3230 N	4310 N	48,8 kN	65 kN
S80	4590 N	6120 N	3756 N	5000 N	60,2 kN	80 kN
S150	7230 N	9650 N	6018 N	8240 N	117 kN	156 kN